

Dokumenttyp: Brev  
Dokumentdatum: 2014-06-12  
Ärendenummer: TRV 2014/31157

Leksands kommun  
Samhällsbyggnad  
Att: Lars Lindblom  
793 80 Leksand



TRAFIKVERKET

Trafikverket  
Region Väst  
405 33 Göteborg

Besöksadress: Kruthusgatan 17  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Peter Johansson  
Samhälle, Miljö och hälsa  
Peter.g.johansson@trafikverket.se

Kopia till:

Diariet - Avslutas

LEKSANDS KOMMUN Kommunstyrelsen		
2014 -06- 16		
Dnr.	Planbet.	Löpnr.

## Vibrationer från väg 929 på flertal fastigheter i Leksand kommun

### Ärende

Leksands kommun har mottagit klagomål på vibrationer utmed Sägmyravägen. Flerstal fastighetsägare är störda av vibrationer och oroliga för vibrationsskador och kommunen önskar därför att Trafikverket bemöter klagomålen. Trafikverket har därefter i samråd med kommunen beslutat att utföra vibrationsmätningar i 6 fastigheter utmed Sägmyravägen. Valet av fastigheter är gjort utifrån de fastigheter som bedöms ha de högsta vibrationsnivåer och urvalet bygger på markförhållanden och avstånd till vägen. Följande fastigheter har varit föremål för vibrationsmätning; Ullvi 44:8, Ullvi 42:1, Ullvi 43:1, Ullvi 4:14, Hälla 10:3 och Romma 10:2.

### Trafikverkets riktlinjer

Trafikverkets riktlinjer "*Buller och vibrationer från spårburen linjetrafik- riktlinjer och tillämpning*" anger vid vilka vibrationsnivåer som åtgärd skall övervägas för permanentbostäder vid befintlig bana. Övervägande av åtgärd ska ske vid nivåer som överstiger 1,0 mm/s vägd RMS i sovrum nattetid (22:00 – 06:00). Högsta acceptabla vibrationsnivå är 2,5 mm/s vägd RMS nattetid. Sedan Vägverkets och Banverkets sammangående till Trafikverket gäller dessa riktvärden tillsvidare även för vägtrafik.

### Bedömning störning

Vibrationsutredningen visar att det inte föreligger någon risk att riktvärden överskrids. Vibrationsmätning har skett i samtliga fastigheters grundmur under 7 dygn. Utifrån mätresultatet har sedan komfortnivån beräknats för varje fastighet. Av utredningen framgår det att Ullvi 44 beräknas ha den högsta komfortnivån vilket som mest skulle kunna uppgå till 0,2 mm/s vägd RMS. Med anledning av att samtliga fastigheter inte bedöms överskrida ovanstående riktlinjer så är det inte aktuellt med vibrationsreducerande åtgärder från Trafikverkets sida.

### Bedömning skada

Bland mätobjekten har högsta uppmätta vibration i grundmur uppgått till 0,7 mm/s vilket skall jämföras med 5,0 mm/s som enligt praxis är den nivå där skador bedöms kunna orsakas. Riktvärdet 5,0 mm/s grundar sig på den tyska standarden "*DIN 4150 Teil 3*". Således föreligger ingen risk för skador på grund av vibrationer från vägtrafiken. Sammantaget bedömer vi att det inte föreligger någon risk för skadedrivande vibrationer eller överskridande av riktvärdena för vibrationsstörning varför Trafikverket inte avser att gå vidare med ärendet.

Vänliga hälsningar

Peter Johansson