



### Långbrygga åter vid Fornby

Byggnadsnämnden har beslutat om att bygga en långbrygga över Fornbyån vid Fornby banken. Bryggan ska vara 180 meter lång och byggas i två delar...

FK 30 september 2008.

## Vill veta mer om stenpir

**FORNBY** – En stenpir kommer att ha stor inverkan på vattenflödet. Därför måste vi ha mer information innan vi godkänner det här.

**Aarno Magnusson, byggnadsnämndens ordförande om planerna på en pir vid Fornby banken.**

Det är Fornby byamän som vill bygga en 180 meter lång brygga från rastplatsen vid Fornby banken och rakt ut i Österviken.

Vid byggnadsnämndens senaste möte ville bysamfälligheten få strand-

skyddsdispens för att uppföra en långbrygga. – Men vi har samtidigt fått uppgifter om att det egentligen handlar om en stenpir och det är något helt annat, säger Aarno Magnusson.

– Därför utgick ärendet den här gången. Nämnden måste ha mer information. En stenpir skulle enligt Aarno Magnusson innebära stor inverkan på vattenflödet och det måste i så fall utredas ordentligt.

Det kan även komma att handla om nya vattendomar i området. **Ankki Hällberg**

## Bowlingstopp – tillsvidare

**LEKSAND** Trots plantillstånd måste Leksands IF:s bowlinghall vänta innan första spadtaget tas.

**Först måste nämligen politikerna i plankommittén bestämma sig för om och i så fall var en ny sporthall ska byggas i kommunen.**

Leksands IF har långtgående planer om att bygga till en bowlinghall till sin verksamhet.

Meningen från början var att man skulle ha allt klart till hockeyskolans början nästa sommar.

– Nu verkar det inte bli så, men jag hoppas fortfa-

rande på byggstart under nästa år, säger vd Håkan Aman. Byggnadsnämndens uppgifter om att IF:s bowlinghallsprojekt läggs på is tills vidare är dock inget han känner till.

– Har jag inte hört något om och är det så hoppas jag att man löser den här frågan skyndsamt, säger Håkan Aman.

När det gäller en ny sporthall så vill Insjön att den ska hamna där och vara så stor att den är godkänd som inomhallsarena för elitseriespel.

En sådan investering ligger på mellan 35-40 miljoner kronor. **Ankki Hällberg**

### Fingrar i ögonen

**NORET** En person är misstänkt för misshandel, sedan han natten till lördag stoppade två fingrar rätt in i ögonen på en besökare på Leksands Pub och Bistro. Den skadade fick köras till lasarett för undersökning. Vad som utlöst detta tilltag är i nuläget inte känt.

### Bråkade med vakt

**NORET** Ordningsvakterna på Lucky House försökte natten till söndag avhysa en gäst som fått lite för mycket alkohol i sig. Gästen ville inte lämna näringsstället och när polis kom till platsen började även en kompis att orda. De båda är nu misstänkta för våldsamt motstånd samt våld mot tjänsteman.

# Mårtas får flytta

– ett av förslagen för att få en mer livaktigt handel på Noret

**NORET** Flytta Mårtas till Hantverkaregatan och gör Faluvägen till en gåfartsgata. Det är två av förslagen i den utredning om handels framtid i Leksand, med koncentration på Noret, som nu presenteras.

Hur ska handlarna i Noret möta konkurrensen från Hjultorget i Insjön och även från andra kommuners köpmän? Finns det någon framtid för handeln i centrala Leksand?

**Svaret enligt** Leksands Handelsutredning är ja, men det krävs både arbete, mod och nytänkande. Bland annat har man testat tre scenarier: Den första är att flytta Mårtas Livs tvärs över Konsumparkeringen ner till Hantverkaregatan med entré mot parkeringen. Ett förslag som slår ner

**Vad säger du? Det kan jag väl aldrig tänka mig!**

**BJÖRN MÅRTAS**

som en bomb för ägaren Björn Mårtas som inte hört något om saken.

– Vad säger du? Ska vi flytta? Det kan jag väl aldrig tänka mig! är hans kommentar när tidningen frågar vad han tycker om förslaget.

**Utredningens egen** kommentar lyser också av tveksamheter när det gäller last-

kajer och parkeringsplatser, men man ser också en stor fördel i att kunna använda Mårtas lokaler i dag till småbutiker.

Scenario två handlar om att stänga av Leksandsvägen för genomfartstrafik. Bara bilar som ska till parkeringarna ska få åka där och vägen skulle bli en så kallad gåfartsgata där bilar och gående samsas.

**Detta skulle enligt** utredningen gynna handeln, speciellt om Mårtas flyttar.

Scenario tre är att etablera en småskalig så kallad sv-handel, sällanvaruhandel, vid Hantverkaregatan.

SV-handel är också vad utredningen anser att handeln i Noret måste satsa på för att överleva. Vidare måste man också se till att få en kvalificerad centrumledning som kan utveckla handeln i Noret genom att sam-

ordning och marknadsföring.

Rent generellt anser utredningen att handeln i Noret måste förtätas, annars riskerar man att tappa folk, läs turister, som inte hittar mellan de olika torgen.

**Om man genomför** vad som föreslås så kan det ge en positiv effekt på 40 Mkr/år, vilket kommer att behövas då man förutspår att sällanköpsvaruhandeln ändå kommer att förlora cirka 20 Mkr i årsomsättning.

Utredningen presenterades för kommunstyrelsen i går.

**Ankki Hällberg**  
0247-79 20 31  
ankki.hallberg@dt.se

## Käringhatt och Leksandsmål

**LEKSAND** – Stäck jä däg i huvu? Underhåttan till käringhatten ska på och det gäller att få hår och ring och nålar på plats. – Dötta had jä aldri klara själv förut, men nu våg jä försöka i alla fall!

**Vi tycker det är kul att tala Leksandmål**

**BIRGITTA ÅRJES**

En pratstund på Leksandsmål och samtidigt en lektion i hur man sätter på sig käringhatten – själv.

En gång i veckan träffas det glada gänget som den här gången består av Britta Sernfält, Anna Britta Engberg, Birgitta Årjes, Maj-Britt Westerlund, Anni Alexander och Kersti Belin. "Fröken" det är Kus Karin Nissniss.

– **Känn jan**, änt nå svårt när man får in teknik'n. I vanliga fall är det tal-

språket som gäller. Man vänder och vrider på bynamm, uttryck från barndomen och ord ur Leksands egen ordlista.

– Vi tycker det är kul att tala Leksandmål. Tyvärr så är det inte så många unga som gör det i dag, säger Birgitta Årjes.

– Fast de förstår och jag pratar mycket med barnbarnen, fyller Kersti Belin i.

**Själva sitter de** kring bordet i Vuxenskolas lokaler på Hantverkaregatan som en fortsättning på Hoff Sven Hedlunds kurs om trädgårdskultur.

– Då fick vi en kick av att prata Leksandmål med varandra och ville fortsätta, berättar Kus Karin Nissniss som håller i det hela.

– I dag blev det med praktiska övningar kring käringhatten.

Vidare har gänget också provat på att skriva på Leksandmål och meningen är att deras alster ska tryckas så småningom.

**Ankki Hällberg**



Maj-Britt Westerlund får hjälp av Kus Karin Nissniss med underhatten till käringhatten samtidigt som Leksandsmålet sjunger kring bordet. FOTO: ANNKI HÄLLBERG

städa på tomten, annars riskerar man att få ett vite utdömt. Byggnadsnämnden har även tidigare kommit med samma krav och då gjordes en ansträngning att städa upp på tomten, men nu ser det lika illa ut igen.

### Oenighet om strandskyddet

**LAKNÄS** Byggnadsnämnden i Leksand och Länsstyrelsen har ofta olika åsikter om strandskyddet. Nämn-

den ger nu klartecken till utställning av detaljplan för området väster om Timmervägen. "Tidigare har länsstyrelsen givit avslag men vi menar att vårt beslut stärker tillgången till stranden för allmänheten genom ny väg med mera" säger nämndens ordförande Aarno Magnusson (c).

### Göte och Gunnar klubbmästare

**INSJÖN** Göte Hagberg och

Gunnar Goop segrade i Insjöns Bridgeklubbs klubbmästerskap.

Tävlingen avgjordes på två spelkvällar – 21 och 28 oktober.

Resultat: 1) Göte Hagberg och Gunnar Goop 126,5 poäng 2) Harry Lundqvist och Bertil Sandberg 122,0 p 3) Anders Åslund och Dorothy Tägt 121,9 p 4) Stig Johansson och Sven-Åke Arvendahl 118,3 p 5) Rogert Deiwall och Günvor Samuelsson 110,0 p.

# Skepsism på möte om vägar

Frågan om vem eller vilka som ska sköta vägar väckte frågor

**INSJÖN** När bara minuter kvarstår av kommunens första vägmöte höjs en röst:

– Du Swedhs, om kommunen får våra vägbitar så är ni ägare och kan göra vad ni vill och vi behöver inte bilda några samfälligheter!

I går kväll inledde Leksands kommun sin turné för att presentera den vägutredning om enskilda vägar som tagits fram.

Genom Håkan Danielsson, konsult från Sweco som gjort utredningen på uppdrag av kommunstyrelsen, fick de 40-talet åhörarna som kommit till missions-

kyrkan i Insjön veta skillnaden mellan statliga vägar och kommunala gator samt enskilda vägar. Det sistnämnda är det som är "problemet" i Leksand.

**Leksand är en** av de kommuner i landet som tagit på sig procentuellt sett störst ansvar när det gäller driften och underhållet av enskilda vägar.

Men pengarna räcker inte och vägarna blir allt sämre. Därför vill man att de tidigare vägsamfälligheterna ska ta tillbaka ansvaret.

– **Problemet är** bland annat att kommunen inte äger vägarna eftersom inga avtal skrevs 1972 när vi tog det här beslutet.

## Ett rop på hjälp

**LEKSAND** – Det är inte nattsvart, men den behöver all support den kan få! Fågelkännaren Staffan Müller pratar om lavskrikan som har det tufft med både släkten och skogsbruket.

Fågelklubben i Leksand går nu ut med upprop till alla som rör sig i skogen om att titta extra mycket efter lavskrikan.

– Vi har fått in observationer från skogarna väster om Leksand, kring Flosjön, Dambodberget och Hästskotjärn, men också utanför kommungränsen, berättar projektledaren Frasse Blomberg.

– Det är avverkningarna



Vägmöte i Insjön i går kväll. Viss skepsis bland åhörarna gick att skönja. FOTO: ANNKI HÄLLBERG

**Får Insjöns vägsamfällighet tillbaka den maskinpark som togs av oss 1972?**

**ÅHÖRARE I INSJÖN I GÅR**

– Därför kan vi inte gå in och satsa pengar i upprustning, sade Insjöbon, centerpolitikern och Leksandsbostädens styrelseordförande Christer Swedhs. Utredningen presentera-

de tre möjliga scenarier: 1) Att allt är som i dag. Kommunen sandar, plogar och grusar men inget mer. 2) De gamla vägföreningarna väcks och ombildas till samfällighetsföreningar som har ägaransvar, men avtalar med kommunen om driften.

3) Samfällighetsföreningarna tar över hela ansvaret. Statsbidragen går till samfällighetsföreningarna. Kommunen stöttar med eventuella bidrag till förtäringar och viss upprustning. Utredningen förordade det tredje alternativet, men

flera röster bland åhörarna var skeptiska: "Vad kommer det här att kosta egentligen? Svaret blev: Svårt att säga, men inte över 1 000 kronor per fastighet och är enligt våra parametrar. "Får Insjöns vägsamfällighet tillbaka den maskinpark som togs av oss 1972?" Svar: "Vill du verkligen ha tillbaka den?"

I morgon onsdag fortsätter vägutredning till Ullevi bystuga. Mötet börjar klockan 19.

**Ankki Hällberg**  
0247-79 20 31  
ankki.hallberg@dt.se

bilkompaniet.se gemenskap. Kulturforeningen Vevkullorna bjuder in till LACK & LÄDER Tisdag 4 november kl. 19.00 i Bilkompaniets Arena Slit dig loss! Ta med dina vänner på en mingelkväll och få dig lite teknik och flärd till livs. Underhållning av Pelle Lindström. Birgit Carlsten är konferencier. Förtäring. Du har chans att vinna fina priser på din entrebiljett. Bilkompaniet berättar om vad man ska tänka på inför vintern när det gäller bilen. Passa på att provköra nya Volvo XC60. Siljansnäs Hotell och Spa erbjuder gratis nackmassage (begränsat antal). Utdelning av produktprover och rabattkuponger på behandlingar. My Lady demonstrerar produkter samt visar make-up på någon ur publiken. Täpp Lars med elever från Skinnskolan i Malung visar kläder. Freija Carlsten tipsar om fräscha drinkar. Entré: 100:- Varmt välkommen! www.vevkulla.se

bilkompaniet.se VI ÄR PROFFS PÅ DÄCK 25% RABATT MED VOLVOKORT OBS! ANSÖK OM VOLVOKORT IDAG! BETALA ETT DÄCK PER MÅNAD. INGEN RÄNTA. INGA AVGIFTER. NU SÄLJER VI ENDAST VINTERDÄCK FRIA FRÅN GIFTKLASSADE HA-OLJOR BILKOMPANIET DITT PROFFS PÅ DÄCK Bilkompaniet mer än en vanlig bilhandlare