

Anteckningar från mötet 25 jan 2020 i Ullvi bystuga med fastighetsägarna om byvägarna

- Visades bildspel, finns på www.ullvi.se med anteckningar
- Noterades på blädderblocket, se nedan
- Anteckningar om vissa frågor, bif pdf-fil

Noterades på blädderblocket:

Frågan om hur många berörda fastighetsägare, som har del i Ullvi S:4? Av de fastigheter som ligger utmed byvägar och eller Sågmyravägen och har bostadshus är ca 40 % delägare i samfälligheten Ullvi S:4 som förvaltas av Byamännen

Går det att ordna att den som äger vägarna sköter desamma? Den som äger vägarna idag är Ullvi S:4 och vi har länge försökt få möjlighet att teckna avtal med kommunen om väghållningen som hittills med Byamännen som förvaltar Ullvi S:4, men förgäves.

Faran vid ej belagda vägar, är att de spolras ur vid regn eftersom vi har många vägar med lutning. Denna farhåga är högst berättigad. Vi har hört sådana exempel t ex från Sättra by vid Oplimen!

Dåligt underhåll. Kommunen borde ha larmat att vägarna är/blivit skadade.

Vi kan bara konstatera att de inte bara borde ha larmat; kommunen borde ha åtgärdat enligt sitt åtagande från 1972!

Ska vi vara med i vägförening om det enbart blir vinterskötsel? Den frågan ställer sig många byar idag. Varför lägga ut ca 250 000 kr på en lantmäteriförrättning som inte ger en krona till vägarna!?
Kanske är det bättre att vi sköter oss helt själva tänker man i många byar.

Skogstransporter kan bli på Hedgattu, Sotgälsgattu. (är det fler?)

Det är Hedgattu och i mindre omfattning på Eloves-Lortgattu som skogstransporterna ägt rum under senare år. Vändatgattu är inte lämpad för sådan transport

Andra orter i ex södra Sverige har inte bystruktur som vi har. Svårt att jämföra då.

Från kommunen brukar framföras att Leksands kommun är så unik när det gäller åtagande att sköta de enskilda vägarna. Dels stämmer det inte; så sköter enligt uppgift Mora kommun de enskilda byvägarna i Mora, dels finns inte den bystruktur vi har i Leksand i övriga landet där gårdarna antingen ligger spridda eller som radbyar utefter en ofta allmän väg.

Regelverk/ansvar när tredje part gräver i vägar i Ga. Vatten och avlopp el fiber m.m.

Ett mycket viktigt påpekande som blir högst relevant om en vägförening ska ha ett delat ansvar med kommunen för byvägarna. Något förslag om hur detta ska lösas har inte framlagts av kommen.

Beläggningen på Lissgattu hade rivits upp.

Kommunen ville inte laga beläggningen så då rev de bort den, vilket de gjorde på eget bevåg.

Bild 38 i bildspelet: En SSF förvaltar Ullvi Ga och Ullvi S:4

Mötet ville att en samfällighetsförening i byn ska sköta förvaltningen. Vi vill ha besluten nära oss, bra med lokal förankring.

Ullvi väggrupp

Eva Erkers och Ulf Sundén