

Hej alla Ullvibor!

Senast vi informerade om kommunens avsikt att lägga tillbaka ansvaret för våra vägar till byarna, [var i januari 2020](#). Vi berättade då att Leksands kommun ansökt hos Lantmäteriet om bildande av vägföreningar i alla byar i kommunen. Pga pandemin har Lantmäteriets arbete med detta i stort sett stått stilla. Dock har centrala Djura och Rälta fått beslut om färdigbildade s.k. gemensamhetsanläggningar för väg. Med beslutet följde också en nota innebärande att fastighetsägarna får betala mellan 3 000 kr och 6 000 kr per fastighet, vilket upprört många.

Arbetet i byn rörande vägarna har dock inte legat nere utan vi begärde i höstas dels att kommunen skulle åtgärda bristerna på Vändatgattu, som riskerade att leda till skador på personbilar, dels att kommunen tillsammans med oss skulle genomföra besiktning av övriga byvägar, som bitvis börjar få skador som snarast måste åtgärdas för att de inte ska bli värre. Svaret vi fick från trafikingenjören Lars Lindblom var att kommunen under pandemin inte genomför några gemensamma besiktningar. Vi har också haft regelbunden kontakt med andra byar om hur de tänker och diskuterar kring vägfrågan.

Ett hot som blivit alltmer uppenbart, är att vi som resultat av kommunens ansökan om bildande av vägföreningar riskerar att få överta kommunens "underhållsskuld" dvs det ackumulerade behovet av upprustning, som uppkommit under åren sedan kommunen övertog ansvaret för väghållningen 1973! I kommunen framhölls redan 1983 problem med att få de kommunala medlen att räcka till vägunderhållet och att det blivit allt svårare att sköta väghållningen på ett tillfredställande sätt. Under 2003 genomförde kommunen en inventering (i enlighet med SKL:s modell "bära eller brista") av vägnätet i Leksand med avseende på bl a standard på beläggning och diken. Av inventeringen framgår att 89,5 % av vägnätet har dålig till mycket dålig uthållighet (dålig 26,1 %, mycket dålig 63,4 %)! Till detta kommer, säger man, att många vägar behöver bärighets förstärkning.

I SWECO:s utredning 2008 säger man: "De resurser som Leksands kommun idag har för att sköta enskilda vägar är ca 6 miljoner kronor per år vilket bara hjälpligt täcker behovet av driftsåtgärder" (alltså inte upprustning).

Kommunen har alltså medvetet underlåtit att under alla dessa år tillföra tillräckliga medel för att kunna fullgöra sitt åtagande enligt Kommunfullmäktiges beslut i dec 1972 ("att fr o m 1973 överta den enskilda **väghållningen** som hittills ombesörjts av vägföreningar, vägsamfälligheter och byar")!

När de av pandemin föranledda restriktionerna tillåter, kommer Lantmäteriet att kalla till möten för att återuppta arbetet med förrättningar för bildande av vägföreningar. Ullvi står tillsammans med övriga byar i vårt område på tur.

Vår uppfattning är att vi **inte** ska gå in i en lantmäteriförrättning förrän kommunen redovisat vilka brister det i dag finns i våra byvägar. Vår uppfattning är också att det är kommunen som ska betala för att åtgärda dessa brister.

Om någon är av annan uppfattning vill vi naturligtvis få veta det! Du är förstås också alltid välkommen med frågor.

Med vänliga hälsningar från väggruppen.

Eva Erkers och Ulf Sundén

På www.bysam.se kan du hitta mer information, utredningar och beslut som rör de enskilda vägarna i kommunen.